

OPERACIONES DE ALMACENAJE

ANEXO TEMA 2: TIPOS DE PALÉS Y CONTENEDORES

PALETAS:



PALÉ EUROPEO:

Las medidas son 1200*800 mm. Suele pintarse en color azul para diferenciarlo fácilmente y está homologado tanto en dimensiones como en resistencia. Se usa para el transporte y almacenamiento de productos de gran consumo. La gran ventaja frente al americano es que aprovecha mejor el ancho de la caja de los trailers que es de 2400 mm. con lo que caben o bien 2 ó 3 si se ponen por el lado estrecho, con lo que se maximiza el volumen de carga.

PALÉ UNIVERSAL, ISOPALE O AMERICANO:

Sus medidas son de 1200*1000 mm. es muy utilizado, aunque en España el más usado es el Europeale.

OTROS TIPOS DE PALÉ:

- 1000*800, Utilizado en construcción.
- 800*600, Usado en productos de gran consumo tanto en variante de madera, metálica o de plástico.
- 1000*600, Utilizado marginalmente en el transporte de cargas líquidas.

Los palés pueden estar hechos de distintos materiales tales como:

- **Madera**, es el material más usado actualmente, pero la normativa internacional obliga a tratar la madera que es utilizada en los portes internacionales, con lo que debido al coste que esto supone es previsible que disminuya su importancia a favor de otros materiales.
- **Plástico**, su consumo va en aumento por su consistencia, peso e higiene, es muy usado en logística industrial.
- **Cartón**, es de un solo uso y se utiliza fundamentalmente en los mercados agroalimentarios.
- **Conglomerado**, es una variante del de madera pero esta poco extendido.
- **Metálico**, fabricado en chapa o acero, su principal ventaja es la capacidad de carga debido a su resistencia, que puede llegar hasta los 2.000 kg.

CONTENEDORES:

El contenedor, es un recipiente de carga para el transporte aéreo, marítimo o terrestre. Las dimensiones del contenedor se encuentran normalizadas para facilitar su manipulación. Por extensión, se llama contenedor a un embalaje de grandes dimensiones utilizado para transportar objetos voluminosos o pesados: motores, maquinaria, pequeños vehículos, etc. Es conocido también por su nombre en inglés, **container**.

DIMENSIONES DE LOS CONTEDORES:

Existen diferentes medidas para contenedores variando en largo y alto:

- El ancho se fija en 8 pies (2,44 metros)
- El alto varía entre 8 pies y 6 pulgadas (2,59 m) ó 9 pies y 6 pulgadas (2,89 m).
- El largo varía entre 8 pies (2.44 metros); 10 pies (3,04 m); 20 pies (6,08 m); 40 pies (12,19 m); 45 pies (13,71 m); 48 pies (14.59 m) y 53 pies (16.11 m).

Lo más extendido a nivel mundial son los equipos de 20 y 40 pies, con un volumen interno aproximado de 32,6 m³ y 66,7 m³ respectivamente. Las dimensiones de los contenedores están reguladas por la norma ISO 6346.

En Europa los más utilizados son los estándares de 20 y 40 pies.

TIPOS DE CONTENEDORES:

- **Dry Van:** son los contenedores estándar. Cerrados herméticamente y sin refrigeración o ventilación.
- **Reefer:** Contenedores refrigerados de las mismas medidas que el anteriormente mencionado, pero que cuentan con un sistema de conservación de frío o calor y termostato. Deben ir conectados en el buque y en la terminal, incluso en el camión si fuese posible o en un generador externo, funcionan bajo corriente trifásica. Algunas de las marcas que se dedican a fabricarlos: Carrier, Mitsubishi, Termoking.
- **Open Top:** de las mismas medidas que los anteriores, pero abiertos por la parte de arriba. Puede sobresalir la mercancía pero, en ese caso, se pagan suplementos en función de cuánta carga haya dejado de cargarse por este exceso.
- **Flat Rack:** carecen también de paredes laterales e incluso, según casos, de paredes delanteras y posteriores. Se emplean para cargas atípicas y pagan suplementos de la misma manera que los open top.
- **Open Side:** su mayor característica es que es abierto en uno de sus lados, sus medidas son de 20' o 40'. Se utiliza para cargas de mayores dimensiones en longitud que no se pueden cargar por la puerta del contenedor.
- **Tank o Contenedor Cisterna:** para transportes de líquidos a granel. Se trata de una cisterna contenida dentro de una serie de vigas de acero que delimitan un paralelepípedo cuyas dimensiones son equivalentes a las de un "Dry van". De esta forma, la cisterna disfruta de las ventajas inherentes a un contenedor: pueden apilarse y viajar en cualquiera de los medios de transporte típicos del transporte intermodal. En algunas fotos de este artículo pueden distinguirse contenedores cisterna.
- **Flexi-Tank:** para transportes de líquidos a granel. Suponen una alternativa al contenedor cisterna. Un flexi-tank consiste en un contenedor estándar (Dry Van), normalmente de 20 pies, en cuyo interior se fija un depósito flexible de polietileno de un solo uso denominado flexibag.

Se está estudiando el establecimiento de una serie de nuevas medidas como el **eurocontenedor**, adecuado para los palés europeos, o europalés (palés con 80 cm. de ancho por 120 cm. de largo), pero está muy lejos de ser un estándar, dado que los barcos portacontenedores están preparados para los contenedores mencionados anteriormente.